



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 969-20 5

**Muster**..... WT 9 600 FG

**Baureihe**.....914 UL / SR3000/3NBM(KW30/32-UL)

**Erstausgabe**..... 13.10.2020

**Letzte Änderung**...24.03.2025

## I. Allgemeines

Muster.....WT 9 600 FG

Baureihe..... 914 UL / SR3000/3NBM(KW30/32-UL)

Hersteller..... Aerospool, spol. s.r.o.  
Letisková 10  
97101 Prievidza  
Land: SLOWAKEI

Inhaber der Musterzulassung..... ISS-Aviation GmbH & Co. KG  
Riedwiesen 22  
74523 Schwäbisch Hall  
Land: D

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL  
2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert  
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni  
2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....CFK / GFK Vollkunststoff

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... Vorn

Sitzplätze.....2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,9 m

Flügelfläche..... 10,5 m<sup>2</sup>

Länge..... 6,5 m

Höhe..... 1,9 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

|                                        |                           |             |
|----------------------------------------|---------------------------|-------------|
| bei Neutralstellung.....               | fluchtet mit Flügelprofil | mm          |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 106                       | mm +/- 5 mm |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 65                        | mm +/- 5 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 252                       | mm          |

#### b) Seitenruder

|                                        |     |              |
|----------------------------------------|-----|--------------|
| nach links.....                        | 135 | mm +/- 20 mm |
| nach rechts.....                       | 135 | mm +/- 20 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 320 | mm           |

#### c) Höhenruder

|                                        |     |             |
|----------------------------------------|-----|-------------|
| nach oben.....                         | 112 | mm +/- 6 mm |
| nach unten.....                        | 74  | mm +/- 6 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 240 | mm          |

#### d) Landeklappen

|                                          |     |             |
|------------------------------------------|-----|-------------|
| nach oben bis.....                       | 0   | mm +/- 6 mm |
| nach unten bis.....                      | 181 | mm +/- 6 mm |
| Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... | 295 | mm          |

#### Hinweis:

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung.....         | Rotax 914 UL          |
| Arbeitsverfahren.....    | 4-Takt                |
| Maximale Leistung.....   | 84,5 kW               |
| Gemischaufbereitung..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer.....       | 1 / Rotax Airbox      |
| Schalldämpfer.....       | 1 / Rotax             |
| Nachschalldämpfer.....   | ---                   |

#### b) Getriebe

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Bezeichnung.....             | Rotax                        |
| Bauart.....                  | Zahnrad - Reduktionsgetriebe |
| Untersetzungsverhältnis..... | 2,43 : 1                     |

#### c) Propeller

|                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Bezeichnung.....          | Woodcomp SR3000 / 3NBM (KW30/KW32-UL) |
| Anzahl der Blätter.....   | 3                                     |
| Material der Blätter..... | CFK                                   |
| Durchmesser.....          | 1,75 m                                |
| Verstellmöglichkeit.....  | in flight adjustable                  |

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität.....74-126 Liter  
nicht ausfliegbar.....4-6 Liter

## 6. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601 (Kennblattnr. R10/18-1)  
R10/18-1 Magnum 601

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....62,2 dBA  
Propellerdrehzahl.....2345 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ .....275 km/h

horizontale Geschwindigkeit  
bei max. Motordauerleistung  $V_H$ .....250 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit  
für maximale Böen  $V_B$ .....230 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ .....180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen  
Klappen  $V_{FE}$ .....140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ .....61 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ .....127 km/h  
Steigrate bei  $V_y$ .....7,2 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung.....70 kg  
max. Abflugmasse.....600 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich  
vordere Grenze.....2689 mm oder 17 % MAC  
hintere Grenze.....2824 mm oder 28,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches.....4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches.....2 g

#### **b) Wägung**

Leermasse..... 317-385 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage..... 2613 - 2642 mm oder 10,5 - 13 % MAC  
Bezugsebene..... 1975 mm vor Brandschott  
Flugzeuglage..... Ebener Kabinenrahmen in Längs - und Querrichtung

#### **Hinweis:**

Aufgrund verschiedener Kraftstofftankvarianten müssen je nach Tankgröße folgende  
Leergewichtsschwerpunktbereiche eingehalten werden:  
Standard (74 Liter): 2613 - 2642 mm oder 10,5 - 13 % MAC  
XL (100 Liter): 2619 - 2642 mm oder 11,0 - 13 % MAC  
XXL (126 Liter): 2625 - 2642 mm oder 11,5 - 13 % MAC

### **IV. Schleppen**

|                                                      |             |
|------------------------------------------------------|-------------|
| Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E85     | TOST 309000 |
| Maximale Anhängelast [kg].....                       |             |
| Sollbruchstelle [daN]..... 300                       | 300         |
| Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] 472,5 | 472,5       |

### **V. Betriebsanweisungen**

#### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

#### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

### **VI. Instrumentierung**

Magnetkompass:  
AIRPATH C 2400  
SIRS NAVIGATOR

Höhenmesser:  
Winter

Fahrtmesser:  
Winter EBF

oder

EFIS Dynon Skyview (ersetzt analoge Instrumentierung)  
EFIS Garmin (ersetzt analoge Instrumentierung)

### **VII. Ausrüstung**

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

## **VIII. Ergänzungen**

Optional:

- Festfahrwerk Metall
- Winglets an Tragflächen optional.

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**